



Nein!
zur 3. Startbahn am
Münchner Flughafen



Jetzt Eintragen beim
Münchner Bürgerbegehren!
z.B. in der Geschäftsstelle
FREIE WÄHLER München

Prof. Dr. Michael **Piazolo**, MdL
Stimmkreis Giesing

Hubert **Aiwanger**, MdL
Fraktionsvorsitzender



Geschäftsstelle
FREIE WÄHLER München
Giesinger Bahnhofplatz 9
81539 München
Telefon: 089 5203 – 2163
Mail: info@fwmuenchen.de
www.freie-waehler-muenchen.de



Hier geht's
zur
Eintragung
oder
bei den
Infoständen*)

*)siehe
Rückseite



Bürgerbegehren gegen die 3. Startbahn am Münchner Flughafen

Jetzt in unserer Geschäftsstelle*) eintragen oder besuchen Sie uns und die übrigen Mitstreiter des Aktionsbündnisses am Infostand auf dem Tollwood-Festival vom 23.11. bis 23.12.2011!

*)siehe Vorderseite



Hubert Aiwanger: „Ich fordere die Verantwortlichen auf, sich endlich vernünftig mit dem Thema auseinander zu setzen und dem Größenwahn ein Ende zu bereiten!“

Michael Piazzolo: „Es ist höchste Zeit, dass die Münchner in die Debatte um die Dritte Startbahn einbezogen werden. Wir Freie Wähler unterstützen das Bürgerbegehren als Mittel der direkten Demokratie!“

Unsere Argumente

Kein Bedarf

- ✦ ... weil das bestehende 2-Bahnen-System **noch ausreichend Kapazitäten** hat.
- ✦ ... weil der Flughafen München als Drehkreuz **hauptsächlich Umsteiger** bedienen wird.

Negativ für Anwohner, Umwelt und Kommunen

- ✦ ... weil die **Zahl der von Lärm betroffenen Einwohner** deutlich steigt.
- ✦ ... weil die **Folgen des weltweiten Klimawandels** und eines **ungezügeltten Wachstums** **nicht den nachfolgenden Generationen** aufgebürdet werden dürfen.
- ✦ ... weil bislang **kein schlüssiges Finanzierungskonzept** für die 3. Startbahn vorliegt.
- ✦ ... weil durch eine **weiter erhöhte Verschuldung der Flughafen GmbH** die Gesellschafter (Bund, Freistaat Bayern, Stadt München) noch mehr in Haftung genommen werden.
- ✦ ... weil ein **notwendiges Gleichgewicht zwischen Stadt und Land** durch den Flughafenausbau **zunehmend gestört** wird.

Unsere Forderungen

- ⇒ Eine **Strukturpolitik mit Augenmaß**, die Bayern als gesamtes fördert.
- ⇒ Eine vorrangige **Verbesserung der Infrastruktur** im Schienen- und Straßenverkehr.
- ⇒ Eine **bessere Einbindung der Bürger** bei Entscheidungen über große Infrastrukturprojekte.
- ⇒ Eine **am tatsächlichen Bedarf orientierte Politik**.